

TRANSPORDIAMETILE

Riigitee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Mäo-Imavere lõigu eelprojektile

ETTEPANEKUD

15.09.2021 toimus Kiigevere, Käsukonna ja Jalametsa piirkonna põllumajandusettevõtjate koosolek Mäo-Imavere lõigu projekteerimistingimuste aruteluks ja ettepanekute tegemiseks.

Koosolek algas kell 10.00 Adavere Agro AS väikses saalis.

Põllumajandusmasinad liiguvad praegu Adavere piirkonnast olemasolevat Tallinn-Tartu maanteed mööda Jalametsa ja Hermani küla kinnistute põldudeni välja. Erinevad põllumajandustootjad kasutavad põlde kahel pool Tallinn-Tartu maanteed. Seega on oluline, et oleks tagatud juurdepääs kogujateid pidi neile põldudele.

Pidev põllumajandustranspordi liiklus ka Imavere-Võrevere ja Imavere-Jalametsa piirkonna vahel.

Põllumajandustranspordi liiklus on Koigist Prandi kinnistute põldudele mõlemale poole olemasolevat Tallinn-Tartu maanteed.

Ettepanekud:

1. Kogujatee, mis suubub Pällastevere teelt põllumaa kinnistutele (nn. Kodre põldudele) projekteerida ja ehitada põllumajandustehnika massi kui ka laiusega vastavusse.
2. Ühendada Epahansu teest vasakule Tartu poole jäävatele kinnistutele juurdepääsutee. Neil kinnistutel on erinevad maakasutajad, kes ei pääse üle teiste kasutajate põldude.
3. Laimetsa liiklussõlmes ringteed kohandada seaduses lubatud üle gabariitsele tehnikale (lubatud 4,5m laiust ja 24m pikkust).
4. Arvestada maaparandussüsteemide toimimise tagamisega. Paljudel põldudel on suure läbimõõduga kollektorid, mille taga väga suured drenaažisüsteemid põllu kuivendamiseks. Palume sellega arvestada.
Antud piirkonnas on Tammeküla ja Jalametsa Maaparandusühistu, kes on süsteemid korda saanud Euroopa Liidu toetusega.

Ettepanekud tegid:

AS Risti Agro juhatuse liige Silver Kask

Mägede OÜ juhatuse liige Raido Allsaar

AS Risti Agro kauaaegne endine juhatuse liige Hannes Alusalu

Vitsjärve Põldur OÜ juhatuse liige Tanel Tõrvand

Koigi OÜ juhatuse liige Valdis Rikkinen

AS Kadaka Auto juhatuse liige Aare Türk

AS Risti Agro maakorraldaja Eve Kõrts